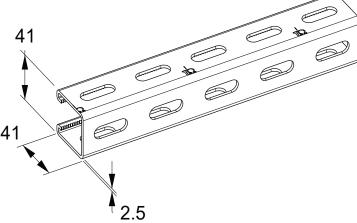


### Profili STRUT Product Datasheet

## Profili STRUT in acciaio inox









#### 41x41 ASOLATO SUL FONDO ACCIAIO INOX

Codice	Riferimento	L (m)	Sp. (mm)	Peso (kg)	Asola profilo (mm)	Inter. asola (mm)	
PRF9000	PRF-A3-SSF	3	2	6,25	20x11	50	1

### Note tecniche

- · Acciaio inox AISI 304
- · Compatibile con ganasce premontate
- · Utilizzare preferibilmente DAP con molla corta

La valutazione dell'idoneità e la verifica della capacità portante della struttura esistente sulla quale verrà installato l'articolo Teknomega sono a carico del progettista dell'impianto o dell'utilizzatore finale. Teknomega S.r.l. declina qualsiasi responsabilità per danni a cose e/o persone dovuti ad un'errata scelta dell'articolo e/o ad una posa non corretta.

Per dettagli su tolleranze non indicate, conttattare Teknomega S.r.l.

La presente scheda tecnica può essere soggetta a modifiche senza preavviso.

Via Archimede, 1 20094 - Corsico (MI)



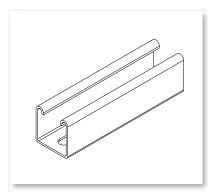






# Profili STRUT Product Datasheet

Materiale: Acciaio inox AISI 304 n. 1.4301 UNI EN 10088-3:2014					
Peso specifico	79	kN/m³			
Modulo di elasticità longitudinale	197000	N/mm²			
Modulo di elasticità tangenziale	75769	N/mm²			
Coeff. dilatazione termica lineare	1,6*10 <sup>-5</sup>	1/°C			
Carico di rottura a trazione R <sub>m</sub>	640	N/mm²			
Carico al limite di snervamento $R_{p0.2}$	230	N/mm²			



PROFILO 41x41x2 mm - Asolato sul fondo						
Caratteristiche meccaniche						
Area della sezione	Α	263,78	mm²			
Peso al metro lineare	pp	2,08	daN/m			
Momento d'Inerzia X	Jx	56703,37	mm⁴			
Momento d'Inerzia Y	Jy	75409,89	mm⁴			
Momento resistente X	Wx	2500,89	mm³			
Momento resistente Y	Wy	3678,53	mm³			
Raggio d'inerzia X	ix	14,66	mm			
Raggio d'inerzia Y	iy	16,92	mm			

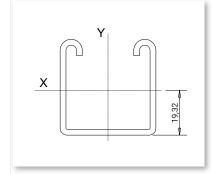


Tabella dei carichi ammissibili (con Fmax < L/250)						
Lunghezza trave L (mm)	Carico unif. Distrib. (daN/m)	Carico concentrato in mezzeria (daN)				
500	1841	460				
750	813	307				
1000	343	214				
1250	176	137				
1500	102	95				
1750	64	70				
2000	43	54				